



OSLO HANDELSSTANDS FORENING

Oslo bystyre
Samferdsels- og miljøkomité

Oslo
Handelsstands
Forening

Adresse:
Karl Johans
Gate 37 A
0162 Oslo

Telefon:
22 40 34 40

E-post:
admin@ohf.no

Internett:
www.ohf.no

Oslo, 24. mai 2017

KOMITÉHØRING: *Bilfritt byliv - bedre bymiljø og økt byliv i Oslo sentrum*

Oslo Handelsstands Forening (OHF) gir honnør for at komitéen gjennomfører en bred konsultasjon i saken om Oslos sentrumspolitikk, knyttet til Byrådsak 53/2017 om bilfritt byliv. Vi har vært støttende til målet om å skape best mulig byliv, men kritiske til byrådets prosjekt når det gjelder prosess og sikring av viktige kvaliteter i Oslo sentrum.

OHFs mål er levende bygater og handlesteder, der lønnsom, trygg og kompetent handel og tjenester kan ytes – til gagn for både kunde, næringsdrivende, ansatte, innbyggere og kommune. Oslo sentrum har omlag 1 000 butikker, som står for over 10 milliarder i omsetning. I tillegg kommer serveringsbransjen, samt alle tjenestetilbydere som jobber i sentrum – fra snekkere til designbyråer.

Digitalisering, klima, miljø, urbanisering – dette er alle faktorer som påvirker våre næringer sterkt. Disse faktorene virker inn på handel og våre næringer, som sterke drivere for både lønnsomhet og konkurransekraft. Vi argumenter for helhetlig løsninger, der politikken har som siktemål å ha langsiktig virkning snarere enn synlige men kortsiktige effekter. Vi mener dette krever helhetlig mobilitetspolitikk, bedre konsekvensanalytiske verktøy, og en langsiktig næringspolitikk som tar sikte på å utvikle det eksisterende næringsliv, fremfor kun å søke etter nyskaping gjennom nye bedrifter.

Våre kritiske hovedpoeng til byrådets fremlegg er følgende:

1. Vedrørende målsetting: Sentrumsutviklingen må ta utgangspunkt i hvordan skal vi sikre og utvikle konkurransekraftig og fremtidsrettet handel, servering og næringsliv (byøkonomi) på byens torg og handlegater.

OHF har sammen med Oslo kommune m.fl. besøkt flere byer som jobber med tilsvarende prosjekter (bl.a. Brussel), og et fellestrekk i kunnskapsinnhenting er etter vårt skjønn en mangel på å sikre verdiskaping og arbeidsplasser i prosessen. Mandatet behøver derfor å konkretisere målsettinger om forsterket byøkonomi.

2. Vedrørende oppgaver: Følgen av vårt forslag til pkt. 1 - mandatet bør fastslå at viktige verdier som byøkonomi, arbeidsplasser og omsetning skal være konkrete målsettinger for tiltak og løsninger – er at blant oppgaver må også løsninger for å måle utvikling i byøkonomien prioriteres.

OHF fremmet i november 2016 et forslag om utredning og bruk av økonomiske målinger knyttet til bilfritt byliv. Forslaget ligger fortsatt til behandling i byrådet, selv om forslaget åpenbart burde ha vært en del av det reviderte mandatet for «Bilfritt Byliv».

3. Vedrørende organisering: Nødvendige samarbeidsfunksjoner mellom kommune, handel og gård/grunneier er ikke på plass, og vi mener dette er helt avgjørende for å få en jevn og lønnsom sentrumsutvikling av de enkelte soner, kvartaler og strøk i Oslo. Både foregående og nåværende byråd har hatt som politisk mål å organisere et sentrumssamarbeid, men uten at dette har blitt realisert. I 2017 gjør OHF deler av dette arbeidet på egenhånd og for egen regning.

Det er problematisk at ikke kommunen leder an i arbeidet med å etablere et slikt forpliktende samarbeid. Vi mener at mandatet for bilfritt byliv bør gjenspeile dette behovet, og foreslår konkrete løsninger for hvordan samarbeidet skal etableres og fungere.

Som nevnt i innledningen har OHF og mange andre næringslivsaktører etterspurt en mer helhetlig tilnærming til transport. Vi bruker gjerne denne anledning til å gjenta vårt forslag om at Oslo kommune bør utforme en mobilitetsplan for Oslo (særlig sentrum) der både personbevegelse, varebevegelse og tjenestebevegelser blir drøftet, prioritert og gjennomført.

For OSLO HANDELSSTANDS FORENING

Gunnar Larssen
Administrerende direktør

Jon Anders Aa. Henriksen
Næringspolitisk direktør