



Dato: 08.02.2019

Deres ref.:

Vår ref.: 19/02603-8

Saksbeh.: Carl-Frederic Salicath
Org. enhet: Gange og sykkel

Arkivkode: 610

INFORMASJON TIL TILBYDERE AV STATIVLØSE BYSYKLER OG SPARKESYKLER FOR ALMEN BRUK

Vi viser til Deres henvendelse om etablering av utleietjeneste for sparkesykler i Oslo.

Bymiljøetaten har fått flere henvendelser fra selskaper som ønsker å etablere tilsvarende ordninger. Dette brevet inneholder informasjon om de retningslinjer som gjelder for slike tjenestetilbydere.

Bymiljøetatens rolle

Bymiljøetaten er veiholder på de kommunale veiene i Oslo. Etaten bygger og drifter kommunale veier, plasser og torg, samt den kommunale delen av Oslomarka.

På vegne av Oslo kommune har Bymiljøetaten inngått en avtale med Clear Channel Norge om drift av Oslo bysykkel. Denne avtalen gir Clear Channel enerett til å drive bysykkel-systemer for Oslo kommune. Med bakgrunn i avtalen, har Bymiljøetaten ikke anledning til å inngå samarbeid med andre aktører om slike tjenester.

Næringsdrivende kan leie fortausarealer eller plasser til blant annet salgsplass og standplass. Les mer om dette på våre nettsider: <https://www.oslo.kommune.no/gate-transport-og-parkering/leie-torg-fortau-og-gater/leie-areal/>. For oppsett av faste stativer eller andre installasjoner henviser vi til Plan- og bygningsetaten i Oslo kommune.

Retningslinjer for tilbydere av bysykler og sparkesykler for almen bruk

Sparkesykler er regnet som sykler etter forskrift om krav til sykkel. Trafikkreglene regulerer hvilke plikter og rettigheter syklistene har, herunder hvor man kan sykle og hvor sykler kan parkeres.

Bymiljøetaten forventer at alle som utfører tjenester på offentlig grunn opptrer på en måte som gavner byens befolkning, og ikke er til hinder eller ulempe. For å veilede tilbydere av bysykler og sparkesykler ønsker vi å gi de følgende retningslinjer for som forventes av alle tilbydere av slike tjenester.

- Syklene skal være utstyrt etter de krav som stilles i forskrift om krav til sykkel, med for eksempel bremses, lys foran og bak og signalklokke. Hastighetsbegrensninger for el-sykler og el-sparkesykler skal også følges, jf. forskriftens § 2.
- Tjenestetilbyder skal selv følge trafikkreglene i deres utførelse av driftstjenester. For eksempel skal driftsbiler ikke stanse i sykkelfelt, på fortau, eller kjøre i sykkelvei og i park- og friområder. Det oppfordres til bruk av lastesykkel i driften fremfor varebil.
- Tjenestetilbyder bør informere sine kunder om trafikkregler og hvordan syklene brukes på en trygg måte.
- Tjenestetilbyder bør instruere brukere om hvor sykler kan parkeres, eller legge tekniske begrensninger på hvor de kan parkeres, for eksempel med «geo-fencing».
 - På fortau skal det være minst 2,5 m ferdselsareal forbi sykkel. Om det er et område med mange fotgjengere er denne avstanden veiledende, og sunn fornuft må utvises.
 - I beplantede bed skal det ikke settes sykler.
 - Sykler skal ikke plasseres i skogs- og friområder eller på strender, dumpes i sjøen, elver, våtmarker, sluk med videre. Sykler skal ikke plasseres i eller tas med til Marka.
 - Dersom syklene er utstyrt med «geo-fencing», bør den hindre brukere å plassere syklene nærmere kaikant eller elver enn 50 m, for å hindre at tredjeperson dumper sykkel i sjøen. Av samme grunn bør ikke syklene tas med til eller plasseres på øyene i Oslofjorden.
- Tjenestetilbyder skal aktivt følge opp deres sykler. Det innebærer å fjerne ødelagte eller defekte sykler, rydde sykler som står til hinder for øvrig ferdsel og fjerne sykler som er forlatt i sjøen, elver, skogsområder og så videre.
- Ved opphør av tjenesten skal tjenestetilbyder rydde alle sykler og eventuelt annet løse, og sørge for at disse behandles forsvarlig. Farlig avfall som batterier, el-komponenter, olje etc. skal behandles som spesialavfall. Bymiljøetaten har ikke ansvar for håndtering av forlatte sykler.

Det aksepteres ikke at næringsvirksomhet på offentlig grunn utøves på en måte som sjenerer befolkningen, og det vil fortløpende vurdere tiltak for å regulere og eventuelt hindre denne typen virksomhet.

Med vennlig hilsen

Gerd Robsahm Kjørven
etatsdirektør

Rune Gjøs
divisjonsdirektør