

Til: Samferdsels- og miljøutvalget                                  Dato: 16.12.2019  
Fra: Byråden for miljø og samferdsel                                  Vår ref (saksnr): 201401798-49

Notat nr.: 333/2019

## Svar på spørsmål om Bygdøy alle

Jeg viser til spørsmål fra Marit Kristine Vea (V) av 20.11.2019 om Bygdøy allé.

### Spørsmål:

*Arbeidene i Bygdøy allé er i gang, og Venstre har mottatt bekymringsmeldinger knyttet til fremkommeligheten for kollektivtrafikken i gata.*

1. Hva er de foreløpige effektene for kollektivtrafikken (hhv. buss og trikk) som konsekvens av ombyggingen av Bygdøy Alle?
2. Har dette bidratt til dårligere fremkommelighet for kollektivtrafikken?
3. Har byrådet planlagt eller vurdert avbøtende tiltak? I så fall hvilke, og når planlegges dette iverksatt?

### Svar:

Jeg har innhentet innspill fra Bymiljøetaten for å besvare spørsmålene.

1. Ruter melder at det er en økning i kjøretiden for buss i Bygdøy allé i vestgående retning (i retningen kollektivfeltet lå). Forsinkelsene ligger på opp til 100 sekunder sammenlignet med før-situasjonen. Det er også påvist økt kjøretid i østgående retning, men dette er ikke en vesentlig økning sammenlignet med før-situasjonen. Det er ikke påvist forsinkelser på trikketrafikken i Frognerveien og Drammensveien.
2. Bymiljøetaten melder at kjøretidsmålingene foreløpig viser økte forsinkelser for busstrafikk i vestgående retning i Bygdøy allé. Det er knapt tre uker siden sykkelfeltene ble ferdigstilt, 15. november, og etaten vet ikke ennå hva de langsiktige konsekvensene av tiltaket blir.
3. Bymiljøetaten vurderer å innføre forbud mot venstresving inn Thomas Heftyes gate fra Bygdøy allé, med unntak for buss, taxi og sykkel. Ruter har meldt at det særlig er inn til dette krysset at kollektivtrafikken blir stående i kø, da personbiler holder tilbake trafikken når de venter på luke i motgående trafikk for å ta til venstre. Venstresvingforbud kan bidra til å bedre flyten i gaten. Tiltaket vil antagelig overføre personbiltrafikk til Drammensveien og Halfdan Svartes gate, eventuelt andre sidegater. Venstresvingforbud innebærer et vanlig skiltvedtak, og kan innføres like over nyttår.

Bymiljøetaten har også vurdert gjennomkjøringsforbud i rushtid. Et slikt tiltak vil potensielt redusere biltrafikken i Bygdøy allé betydelig. Det meste av biltrafikken vil mest sannsynlig tilflytte andre veier, blant andre Drammensveien, Halfdan Svartes gate, Frognerveien, Henrik

Ibsens gate og Vika-området. Tiltaket krever imidlertid ytterligere utredninger for å hindre at gjennomgangstrafikk tilflyter bolig-gater.

Bymiljøetaten følger med på trafikksituasjonen i Bygdøy allé etter etablering av sykkel-felt, og som del av prøveprosjekt med stenging av Løkkeveien, i dialog med både Ruter og Statens vegvesen. Etaten iverksetter relevante tiltak når det anses hensiktsmessig for å få til best mulig trafikkavvikling.

Hanna Marcussen  
byråd

**Godkjent elektronisk**

Kopi til: Marit Kristine Veia (V),